**Направление «Развитие умения предотвратить опасность».**

**Тема: Я – пешеход, или «Азбука безопасной дороги».**

**Актуальность:** В связи с увеличением количества ДТП с участием детей, необходимо чаще проводить мероприятия по профилактике безопасного поведения на дорогах. Данное занятие рассчитано на учащихся средних классов. Все советы и рекомендации, данные в занятии, можно дополнить или изменить, учитывая конкретные возможности и условия школы, уровень подготовки учащихся.

Главная цель обучения Правилам дорожного движения – жизнь и здоровье всех детей.

**Цель занятия:** Ознакомление учеников с основами организации дорожного движения, структурными элементами улицы и дороги, техническими средствами организации дорожного движения, привитие понимания необходимости строгого соблюдения, установленных правил поведения на дороге, выработка навыков наблюдательности, предоставить ребятам возможность самостоятельно принимать решение в различных дорожных ситуациях, используя полученные умения и навыки.

**Задачи:**

***образовательная:*** систематизировать знания по ПДД,

закрепить понятие "пешеход",

учить понимать сигналы светофора, дорожные знаки,

формировать навыки поведения на улице;

расширить знания учащихся по безопасности движения;

***развивающая:*** развивать навыки соблюдения ПДД,

безопасного поведения на проезжей части, умение логически мыслить,

выработка навыков наблюдательности;

***воспитательная:*** воспитывать культуру общения, уважительное отношение к другим участникам дорожного движения.

**Оформление:**Плакаты по ПДД, музыкальное сопровождение.

**Оборудование:** Правила дорожного движения, “перекресток” на полу, на полу изображение пешеходного перехода («зебра»), дорожные знаки, слайды, дублирующие текст, «Средства регулирования дорожного движения», наглядный материал.

**Структура занятия:**

I. Организационный момент. Вступление в тему.

II. Основная часть. Из истории ПДД.

III. Вопросы по ПДД.

IV. Средства регулирования дорожного движения (демонстрация слайдов, ПДД).

V. Игра «Дорожные знаки».

VII. Задания на внимательность.

VIII. Подведение итогов занятия **(**Рефлексия:закрепляющие вопросы и тезисы по ПДД). Памятка пешехода.

**ХОД ЗАНЯТИЯ**

**I. Организационный момент. Вступление в тему.**

**Учитель:** Здравствуйте, дорогие ребята!

Все мы множество раз за день пользуемся улицами и дорогами городов, и населенных пунктов, в которых живем, любим гулять по родным местам. Однако всегда ли мы помним, что, выйдя за порог дома, становимся участниками дорожного движения и ради своей безопасности должны ориентироваться в сложной дорожной ситуации, самостоятельно принимая решение. Помогает нам в этом знание соответствующих правил поведения.

**II. Из истории ПДД.**

**Знаете ли Вы, когда возникли первые правила поведения на дороге?**

Необходимость в регулировании дорожного движения возникла в те времена, когда еще не было машин, а улицы находились во власти конных экипажей. Первых правил дорожного движения придерживались уже более двух тысяч лет тому назад.

Еще в I в. н. э. Юлий Цезарь запретил колесницам появляться на улицах Рима днём, так это создавало реальную опасность жителям города. В Европе попробовали ввести правила движения конных экипажей в XXVII веке, а в России первые правила и ответственность за их нарушение было введено в 1683 году.

Шло время. Изменялась жизнь, появились современные автомобили. Соответственно изменились и правила. Для того чтобы на дорогах было безопасно, весь автотранспорт стал подчиняться строгим законам уличного движения.

Сегодня в Беларуси мы придерживаемся Правил дорожного движения, которые действуют с 28 ноября 2005 г. (с 18 октября 2007 г. – внесены изменения и дополнения) – это основные правила поведения всех участников дорожного движения.

Нам предстоит привести ваши знания ПДД в систему, научиться охранять свою жизнь и безопасность, быть наблюдательными. Вы готовы, ребята?

**III. Для определения уровня знаний ПДД ученикам предлагаются следующие вопросы:**

1. Какие виды транспорта Вы знаете?
2. Какие машины специального назначения Вам известны?
3. Что такое двустороннее движение?
4. Как надо правильно ходить по обочине?
5. Может ли автомобиль моментально остановиться? От чего зависит тормозной путь?
6. Что такое "островок безопасности"?
7. Как нужно входить и выходить из транспорта?
8. Почему нельзя перебегать улицу перед движением транспорта?

Дать определение **понятия «пешеход».**

Пешеход – это физическое лицо, участвующее в дорожном движении вне транспортного средства, в том числе передвигающееся в инвалидной коляске, на роликовых коньках, лыжах, на другом спортивном инвентаре, ведущее велосипед или мотоцикл, везущее санки или коляску, и не выполняющее в установленном порядке на дороге ремонтные и другие работы.

**IV. Средства регулирования дорожного движения.** Изучение.

(Ученикам раздаются Правила дорожного движения).

СЛАЙД. **Виды средств дорожного регулирования:**

1. Дорожные знаки.

2. Светофоры.

3. Дорожная разметка.

**Приложение 2** к правилам дорожного движения

**Глава 2. Изображение дорожных знаков.**

**Учащимся предоставляется следующий материал:**

**ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ**

Главными средствами организации дорожного движения являются дорожные знаки, дорожная разметка и светофоры.

В соответствии с нормативными документами установлено **семь групп дорожных знаков:**

предупреждающие,

приоритета,

запрещающие,

предписывающие,

информационно-указательные,

сервиса,

дополнительной информации (таблички).

Каждый знак (табличка) имеет свою нумерацию.

**Предупреждающие знаки.** Общий признак предупреждения – треугольник белого фона с внешним обрамлением красного цвета. Эти знаки информируют о характере опасности и устанавливаются перед опасным участком дороги, движение по которой требует принятия соответствующих обстановке мер.

**Знаки приоритета.** Общего признака нет, знаки имеют разную форму: треугольник, прямоугольник, ромб, круг, восьмиугольник белого, красного или голубого фона. Они указывают очередность проезда перекрестков, пересечений отдельных проездных частей и узких участков дорог, движение на которых не регулируются сигналами регулировщика или светофора.

**Запрещающие знаки.** Общий признак запрещения – круг белого, красного или голубого фона с внешним обрамлением красного цвета. Эти знаки вводят или отменяют определенные ограничения движения. Их устанавливают непосредственно перед тем участком, где введено ограничение или запрещение.

**Предписывающие знаки.** Общий признак знаков – круг голубого фона. Эти знаки применяются для обозначения необходимых направлений, условий и режимов движения. Их устанавливают непосредственно перед участками дороги, где этот режим введен.

**Информационно-указательные знаки.** Общий признак указания – прямоугольник или квадрат голубого, зеленого, желтого или белого фона. Эти знаки информируют водителей и других участников движения об особенностях дорожной обстановки, о расположении населенных пунктов, других объектов, порядке проезда, установке режимов движения на отдельных участках улиц и дорог.

**Знаки сервиса.** Общий признак – прямоугольник голубого фона. Они информируют о расположении соответствующих объектов, предназначенных для обслуживания транспортных средств, пассажиров и водителей.

Знаки дополнительной информации (таблички). Общий признак знаков этой группы – прямоугольник белого фона. Их применяют для уточнения или ограничения действия других дорожных знаков.

**СВЕТОФОРЫ**

Светофоры применяются для регулирования очередности пропуска транспортных средств и пешеходов, а также для обозначения опасных участков дорог.

Для регуляции дорожного движения применяют светофоры с сигналами зеленого, желтого и красного цветов. Сигналы, как правило, имеют форму круга. Светофоры делятся на две группы – транспортные и пешеходные. Они могут иметь вертикальное или горизонтальное расположение сигналов. Установлена такая последовательность расположения сигналов – сверху вниз или слева направо: красный, желтый, зеленый. В любом случае значение сигналов светофора такое: красный и желтый – движение запрещено, зеленый – движение разрешено.

Запомните, что существуют светофоры для транспортных средств и отдельные – для пешеходов.

Пешеходы при переходе дороги руководствуются в своих действиях пешеходными светофорами. В случае отсутствия пешеходного светофора нужно подчиняться сигналам транспортного светофора.

Мигание зеленого сигнала означает, что за несколько секунд будет включен сигнал, запрещающий движение.

Постоянное мигание желтого сигнала означает, что перекресток нерегулируемый.

На железнодорожных переездах устанавливают светофор с тремя световыми сигналами. Если движение через железнодорожный переезд запрещено, включают два красных сигнала, которые попеременно мигают. Если движение через железнодорожный переезд разрешено, включен сигнал белого цвета.

**ДОРОЖНАЯ РАЗМЕТКА**

Дорожная разметка подразделяется на горизонтальную (линии, стрелы, надписи и другие обозначения на проезжей части дороги) и вертикальную (черные, белые, красные полосы на дорожных сооружениях и элементах оборудования дорог).

Разметка проезжей части обычно используется в сочетании с дорожными знаками и светофорами. Она устанавливает порядок дорожного движения, направление движения по дорогам.

Основное назначение разметки – упорядочение движения транспортных потоков по проезжей части. Разметка на поверхности дорожных сооружений предупреждает водителей об опасности, которую могут представлять инженерные сооружения и элементы обустройства дорог для автомобилей. Линии горизонтальной разметки имеют белый цвет.

**Строение улицы и ее обустройство**

Проездная часть предназначена для движения автомобилей. Автомобили двигаются по правым полосам движения. Продольная дорожная разметка разделяет проезжую часть на полосы движения. На проезжей части также возле края тротуара расположены остановки маршрутных транспортных средств. Пересечение проезжих частей образуют **перекрестки**, которые бывают **регулируемыми** (регулирование очередности движения через перекресток осуществляется с помощью транспортных и пешеходных светофоров, а также специальных жестов регулировщика) и **нерегулируемые** (очередность движения через нерегулируемый перекресток определяют водители и пешеходы сами по Правилам дорожного движения).

Пешеходы должны двигаться по тротуарам. Для безопасного перехода проездной части пешеходы пользуются пешеходными переходами. В основном пешеходные переходы обустраивают возле перекрестков. При интенсивном движении пешеходов переход может быть расположен вне перекрестка.

Границы пешеходного перехода обозначаются разметкой. Нерегулируемые пешеходные переходы обозначаются знаками “Пешеходный переход”. Наиболее безопасным являются подземный и наземный переходы (мостик), которые полностью исключают пересечение пешеходных и транспортных потоков.

**Виды пешеходных переходов (слайд):**

* Пешеходный переход.
* Подземный пешеходный переход.
* Наземный пешеходный переход.

При переходе нерегулируемого перекрестка последовательность обзора проезжих частей будет такой: посмотреть налево – прямо - направо.

По каждому направлению пешеход должен оценить дорожную ситуацию и определить: автомобиль стоит – пропускает, автомобиль далеко, автомобиля на участке приближения нет. Эти три признака безопасного перехода проверяются в каждом направлении. Если хоть одно из условий не выполняется, на переход ступать опасно, следует подождать улучшения дорожной ситуации.

Перекрестки, на которых светофоры отсутствуют либо неисправны (выключены все сигналы), либо светофор работает в режиме желтого мигания, также считаются нерегулируемыми.

Если на перекрестке включен светофор или находится регулировщик, то это регулируемый перекресток. Движение через такой перекресток осуществляется по другим правилам.

**Переход дороги на регулируемом перекрестке**

Очередность движения интенсивных транспортных и пешеходных потоков на улицах регулируется с помощью светофоров. Движение пешеходов регулируется двухсекционными пешеходными светофорами. Значение сигналов такое – красный запрещает движение, зеленый разрешает. Возле перекрестков для пешеходов обустраиваются пешеходные переходы. Границы этих переходов обозначаются соответствующей дорожной разметкой.

**Переход проездной части в условиях ограниченной обзорности**

Дорожно-транспортные происшествия при участии детей в условиях ограниченной обзорности случаются очень часто.

**Обзорность** – это возможность пешехода наблюдать за дорожной обстановкой со всех сторон. Ограниченная обзорность – это видимость участка дороги, которая ограничена крутыми поворотами или холмами, придорожными сооружениями, насаждениями и другими объектами, а также стоящими или двигающимися автомобилями. Ограниченная обзорность создает ложную мысль: “автомобиля не видно, значит безопасно”. В населенных пунктах здания и зеленые насаждения, расположенные вблизи дороги, создают определенные трудности в оценке дорожной обстановки перед переходом улицы. В случае, когда часть улицы закрыта от наблюдения каким-то препятствием, пешеходу необходимо действовать следующим образом: подойти к краю препятствия, остановиться, осторожно выглянуть из-за нее и определить “что там?” — есть ли автомобиль, который для него опасен. Если безопасно, то осуществить переход.

При ограниченной обзорности пешеходы не только ни в коем случае не должны выходить на проезжую часть без остановки, а искать место, где дорога хорошо просматривается во все стороны на достаточном расстоянии 150 – 200 м.

**Переход проездной части в условиях недостаточной видимости**

Термин «недостаточная видимость» - это отрезок времени, который охватывает период, когда пешеход не может четко различать дорогу и автомобили, которые находятся на расстоянии, достаточном для обеспечения безопасности движения. Имеется в виду темная пора суток и другие случаи, когда видимость недостаточна, например, в результате тумана, снегопада или сильного дождя и т.д.

В Правилах содержится адресованная пешеходам рекомендация относительно движения по дорогам в темное время суток: прикреплять к одежде светоотражающие элементы, которые при освещении пешеходов светом фар делает их хорошо заметным для водителей.

В условиях недостаточной видимости переходите дорогу только на пешеходном переходе. Второе условие – пешеход должен обозначить себя световозвращающим элементом (фликером).

**V. Игра "Дорожные знаки".**

Дорожные знаки помогают движению транспорта и пешеходов. Они устанавливаются на правой стороне дороги, лицевой стороной навстречу движению.

Учитель раздает ученикам знаки. Ученики должны назвать знак и соотнести его с группой, к которой относится знак. Затем знаки необходимо разместить на имитируемом “перекрестке” на полу, продемонстрировать переход пешеходного перехода.

***1 команда:***

1) Обгон запрещен (запрещающий).  
2) Место стоянки (информационно-указательный).  
3) Ограничение скорости (предписывающий).  
4) Опасный поворот (предупреждающий).  
5) Движение велосипедов запрещено (запрещающий).  
6) Пешеходный переход (предупреждающий).  
7) Место остановки автобуса (информационно-указательный).  
8) Пункт первой медицинской помощи (знак сервиса).

***2 команда:***

1) Автозаправочная станция (знак сервиса).  
2) Подземный пешеходный переход (информационно-указательный).  
3) Движение прямо (предписывающий).  
4) Прочие опасности (предупреждающий).  
5) Пешеходный переход (предупреждающий).  
6) Разворот запрещен (запрещающий).  
7) Движение пешеходам запрещено (запрещающий).  
8) Светофорное регулирование (запрещающий).

**VII. Ученикам предлагается материал с наглядным изображением дорожных ситуаций, в которых дорожные знаки изображены неверно. Необходимо расставить знаки правильно.**

**VIII. Итог занятия, закрепления знаний.**

**Учитель:** Молодцы, ребята! Сегодня вы показали хорошие знания Правил дорожного движения. И теперь владение дорожной азбукой не должно составить Вам труда. Вы познакомились со многими правилами безопасного поведения на дороге: научились переходить улицу, пользоваться дорожными знаками и разметкой, понимать сигналы светофоров и автомобилей. И надеюсь, хорошо запомнили те опасности, которые подстерегают неосмотрительных участников дорожного движения на улицах городов и деревень.

Не забывайте, что правила – закон дороги, их знание и соблюдение необходимы.

**Рефлексия.**

**Учащимся предлагаются закрепляющие вопросы и тезисы по ПДД.**

**Вопросы:**

- При каком сигнале светофора можно переходить улицу? (Зеленом).

- Как называется часть улицы, предназначенная для пешеходов? (*Тротуар*).

- Чьими сигналами должен руководствоваться пешеход, если на перекрестке, рядом со светофором, стоит регулировщик? (*Регулировщика*).

- Что такое проезжая часть? (*Это часть дороги, предназначенная для движения транспортных средств).*

- Где безопасно переходить проезжую часть? (*пешеходный переход, подземный, надземные пешеходные переходы, пешеходная дорожка “зебра”).*

- Со скольких лет разрешается ездить на велосипеде? (14 лет).

**Тезисы:**

1) Предупреждающий знак информирует водителей о …. (приближении к опасному участку дороги (“будь осторожен”)).

2) Запрещающие знаки вводят или отменяют…. (определенные ограничения движения (“нельзя”)).

3) Предупреждающие знаки указывают…. (определенные требования по направлению движения, скорости и видам транспортных средств (“разрешено”)).

4) Информационно-указательные знаки…. (вводят определенные режимы движения “можно”)).

5) Знаки сервиса информируют…. (о расположении соответствующих объектов).

**Напоследок учащиеся получают памятки пешехода.**

**Памятка пешехода**

Быть пешеходом – это очень ответственно. Дорожное движение – сложный процесс, но его безопасность зависит от поступков каждого человека, а значит, и от тебя. Ты должен строго соблюдать правила дорожного движения. Особенно важно уметь вести себя на улице, переходить дорогу и знать правила для пешеходов.

**Правила безопасного поведения на дороге:**

1. Ходить следует только по тротуару, пешеходной или велосипедной дорожке, а если нет - по обочине (по краю проезжей части) обязательно НАВСТРЕЧУ движению транспортных средств.

2. Там, где есть светофор дорогу надо переходить только на зеленый сигнал светофора.

3. В местах, где нет светофоров, дорогу безопасно переходить по подземному или надземному пешеходному переходу, а при их отсутствии по пешеходному ("зебра").

4. Если нет пешеходного перехода, необходимо идти до ближайшего перекрестка. Если по близости нет ни пешеходного перехода, ни перекрестка, дорогу переходи по кратчайшему пути. И только там, где дорога без ограждений и хорошо видна в обе стороны, посмотрев внимательно налево и направо.

5. Начинай переходить дорогу, только после того, как убедишься, что все машины остановились и пропускают тебя.

6. Не переставай следить за обстановкой на дороге во время перехода.

7. Нельзя перелезать через ограждения.

8. Если дорога широкая, и ты не успел перейти, переждать можно на "островке безопасности".

9. Играть в игры на дороге и на тротуаре опасно. Строго запрещено выбегать на проезжую часть из-за деревьев, автомобилей и других объектов, которые мешают водителю увидеть вас вовремя.

10. При движении по краю проезжей части дороги в темное время суток обозначь себя световозвращающим элементом (элементами).

11. Не задерживайся и не останавливайся на проезжей части дороги, в том числе на линии горизонтальной дорожной разметки, разделяющей встречные и попутные потоки транспортных средств, за исключением остановки на островках безопасности.

12. При приближении транспортного средства с включенными маячками синего или синего и красного цветов пешеходу запрещается переходить проезжую часть дороги, а пешеход, находящийся на проезжей части дороги, должен покинуть ее, соблюдая меры предосторожности.

13. Если ты только что вышел из автобуса и тебе необходимо перейти на другую сторону, то лучший вариант - это дождаться, когда транспорт отъедет от остановки. Другой вариант - пройти к установленному месту перехода - пешеходному переходу, обозначенному дорожным знаком или разметкой, либо пройти к месту установки светофора и лишь здесь безопасно перейти дорогу.

14. Даже на дорогах, где редко проезжает транспорт, во дворах домов, нужно быть всегда внимательным и не забывать о своей безопасности. Не переходить дорогу не посмотрев вокруг, ведь автомобили неожиданно могут выехать из переулка.

15. При ожидании транспорта стой только на посадочных площадках, на тротуаре или обочине.

**Пешеход, помни!**

**От твоей дисциплины на дороге зависит твоя безопасность и безопасность окружающих тебя людей. Желаем тебе счастливого пути!**

