***Тема: Я – велосипедист.***

***Цели:*** формирование знаний, умений и практических навыков безопасного движения велосипедистов на дорогах и улицах,

развивать умение самостоятельно принимать решения в экстремальных дорожных ситуациях.

***Задачи:***

***образовательная:***

- систематизировать знания по ПДД,

- повторить с учащимися требования правил движения велосипедистов в населенном пункте и за его пределами, расширить их знания, указать возраст велосипедиста,

- учить понимать сигналы светофора, жесты регулировщика, дорожные знаки,

- формировать навыки поведения на улице;

***развивающая:***

- расширить знания учащихся по безопасности движения,

* напомнить об обозначении велосипеда при движении по дороге в темное время суток и (или) при её недостаточной видимости,
* выработка навыков наблюдательности;

***воспитательная:***

* воспитывать интерес и уважение к общему закону дорог и улиц,
* развивать внимание, активность, дисциплинированность, ответственность.

***Оформление:*** музыкальное сопровождение, воздушные шары красного, желтого и зеленого цветов.

***Оборудование:*** макет светофора, дорожные знаки, индивидуальные карточки с заданиями, форма и жезл регулировщика, плакаты по БДД, экран, компьютер, диск с материалами и слайдами по Правилам дорожного движения, карта с элементами улиц, перекрестков, сюжетные рисунки ситуаций к рассказу учителя, Правила дорожного движения.

***Структура мероприятия:***

I. Организационный момент.

1. Вступительное слово учителя.

Демонстрация видеоролика.

II. Основная часть:

2. Требования к велосипедистам.

3.Выдержки из ПДД (слайды).

III. Изучение дорожных знаков.

4. Игра «Собери знак».

5. Сигналы светофора и жесты регулировщика.

6. Игра на внимание.

7. Маневрирование.

8. Велосипедисту запрещается.

VI. Закрепление материала.

Рефлексия (задания на внимательность). Памятка велосипедиста.

**ХОД МЕРОПРИЯТИЯ**

**I. Оргмомент. Вступительное слово учителя.**

1. Краткий рассказ о ходе занятия с целью создания творческой атмосферы и привлечения внимания ребят.

**Показ видео ролика.**

**Учитель:** С каждым днем на наших дорогах появляется все больше и больше автомобилей. Высокие скорости и интенсивность движения требуют от водителей и пешеходов большой внимательности и знания Правил дорожного движения.

Дисциплина, взаимная культура, осторожность и строгое соблюдение правил дорожного движения водителями и пешеходами – основа безопасного движения на улице.

Многие из вас, ребята, катаются на велосипеде. Но все ли вы правильно им пользуетесь?

**Ответы учащихся.**

Безопасность движения требует, чтобы каждый велосипедист знал, и, пользуясь велосипедом, соблюдал Правила уличного движения. Надо постоянно помнить, что тот, кто нарушает Правила движения, подвергает опасности себя и окружающих, мешает движению транспорта и пешеходов.

**II. Основная часть.**

**2. Каковы же требования к велосипедистам, участвующим в уличном движении?**

Прежде всего, помните, что ездить на велосипеде по улицам города разрешается лицам не моложе 14 лет и при обязательном условии, что велосипед соответствует росту велосипедиста.

Перед выездом на велосипеде необходимо проверить исправность велосипеда (**тормозов**, **звонка)**, а при наступлении темноты или недостаточной видимости дороги — наличие **переднего фонаря** или отражателя белого цвета или красного фонаря сзади велосипеда (катафотов).

**3. Изучение обязанностей велосипедиста при движении по улицам и дорогам.**

Используются выдержки из ПДД (Глава 20. Движение на велосипедах и мопедах) (демонстрируются слайды).

Движение на велосипеде по улицам города разрешается по велосипедной дорожке, в один ряд (цепочкой), не более чем в одном метре от тротуара, а при ее отсутствии - по обочине, тротуару или пешеходной дорожке, не создавая препятствия для безопасного движения пешеходов. При отсутствии указанных элементов дороги или невозможности движения по ним допускается движение велосипедистов по проезжей части дороги в один ряд не далее 1 метра от ее правого края. При этом:

выезд далее 1 метра от правого края проезжей части дороги допускается лишь для объезда препятствия и в разрешенных случаях для поворота налево или разворота;

**III. Дорожные знаки**. Демонстрация слайдов с комментариями.

При движении на велосипеде необходимо руководствоваться дорожными сигнальными знаками, сигналами светофора и жестами регулировщиков.

В местах, где установлены указанные на рис. 1 дорожные сигнальные знаки **«Въезд запрещен»** и **«Движение велосипедов запрещено»**, езда на велосипедах запрещена.

|  |  |
| --- | --- |
| Движение велосипедов запрещёно | pam_ill2 |
| Движение запрещёно | pam_ill3 |
| Въезд запрещён | pam_ill4 |
| Рис. 1. | |

Запрещен проезд при наличии знака **«Движение запрещено».**

Колонны велосипедистов при движении по проезжей части дороги должны быть разделены на группы не более чем по 10 велосипедистов. Расстояние между группами должно составлять не менее 100 метров;

Вне перекрестков на нерегулируемом пересечении велосипедной дорожки с дорогой велосипедист обязан уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по этой дороге.

При пересечении проезжей части дороги по пешеходному переходу велосипедист должен вести велосипед рядом с собой и руководствоваться требованиями Правил для движения пешеходов.

**4. Игра «Собери знак».**

Демонстрируются дорожные знаки с их описанием.

Слайды закрываются. Учащиеся разбиваются на две команды. Им предлагается за максимально короткое время собрать разрезанные на части дорожные знаки.

|  |
| --- |
| pam_ill5 |
| |  |  | | --- | --- | | Рис. 2. | Рис. 3. | |

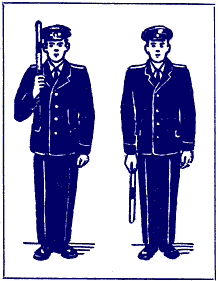
**5. Сигналы светофора и жесты регулировщика**.

При движении по улицам города велосипедист должен подчиняться сигналам светофора и жестам регулировщика.

По первому требованию сотрудника ГАИ велосипедист обязан остановиться.

Проезжать перекресток в прямом направлении или направо велосипедист имеет право при зеленом сигнале светофора, которому соответствует положение регулировщика, обращенного боком в сторону велосипедиста (см. рис. 2).

Начинать движение через перекресток разрешается при зеленом сигнале светофора или при соответствующем жесте регулировщика (см. рис. 3).

При желтом сигнале светофора или при соответствующем ему положении регулировщика (см. рис. 4) начинать движение через перекресток запрещено. 

|  |  |
| --- | --- |
| Рис. 4. | Рис. 5. |

Велосипедист, оказавшийся при этом сигнале за пешеходным переходом перекрестка, должен продолжать движение, освободить перекресток.

**Желтый мигающий** **сигнал разрешает движение** и информирует о наличии нерегулируемого перекрестка или пешеходного перехода, **но предупреждает о необходимости соблюдать особую осторожность.** При таком сигнале велосипедист может продолжать движение, пропустив троллейбусы, трамваи и автомототранспорт.

При красном сигнале светофора или соответствующем ему положении регулировщика, при котором он обращен лицом или спиной к велосипедисту (см. рис. 5), проезжать через перекресток в прямом направлении запрещается, но можно поворачивать направо.

**6. Слайды закрываются.**

**Задание на закрепление материала: Одной группе ребят предлагается по памяти разместить дорожные знаки на карте улиц и дорог в соответствии с дорожной ситуацией. Вторая группа комментирует свой маршрут по улицам и дорогам, опираясь на знаки.**

**7. Маневрирование (рассказ учителя).**

Необходимо помнить, что **перед началом** движения, перестроением, поворотом налево или направо, разворотом и остановкой водитель обязан подавать сигнал рукой. При этом:

- сигналу левого указателя поворота соответствует левая рука, вытянутая в сторону, или правая рука, вытянутая в сторону и согнутая в локте под прямым углом вверх,

- сигналу правого указателя поворота соответствует правая рука, вытянутая в сторону, или левая рука, вытянутая в сторону и согнутая в локте под прямым углом вверх,

- сигнал торможения подается поднятой вверх левой или правой рукой.

**8. Демонстрация слайдов.**

**Велосипедисту запрещается:**

1. использовать технически неисправные велосипеды, а также оборудованные с нарушением требований технических нормативных правовых актов;

2. двигаться, не держась за руль и (или) не держа ноги на педалях;

3. **поворачивать налево или разворачиваться на дороге, имеющей трамвайный путь, и на дороге, имеющей более одной полосы для движения в данном направлении;**

4. двигаться по дороге в условиях снегопада и (или) гололедицы;

5. перевозить пассажиров, за исключением перевозки детей в возрасте до семи лет на дополнительном специально оборудованном сиденье;

6. перевозить грузы, которые выступают более чем на 0,5 метра по длине или ширине за габариты велосипеда, а также грузы, мешающие управлению.

**Управлять велосипедом на дороге** можно начиная с **14 лет** (кроме пешеходных и жилых зон, тротуаров, велосипедных и пешеходных дорожек).

**Запрещается** буксировка велосипеда и велосипедом, за исключением велосипедного прицепа промышленного производства.

**Велосипедисту также крайне нежелательно:**

1.Ездить по тротуарам и пешеходным дорожкам садов, парков и бульваров;  
4. держаться при движении на расстоянии более одного метра от тротуара (обочины);  
5. ездить по двое и более в ряд или обгонять друг друга;  
е) обучаться езде в местах, где имеется движение транспорта и пешеходов;  
6. при движении держаться за проходящий транспорт или за другого велосипедиста;  
7. возить предметы, которые могут помешать управлению велосипедом или создать опасность для окружающих;

8. ездить группой на дистанции менее трех метров друг от друга и далее одного метра от тротуара (обочины).

**Велосипедисты, нарушающие правила** езды на велосипедах, в соответствии со ст. 18.23 ч.1 КоАП Республики Беларусь **подвергаются следующему наказанию – предупреждению или штрафу до 0,5 БВ.**

В конце занятия для закрепления материала **каждому учащемуся вручается памятка велосипедиста.**

**Памятка велосипедиста**

Ежедневно мы являемся участниками дорожного движения, выступая в качестве пешехода, пассажира или водителя, даже когда катаемся на велосипеде. Как уберечься от опасности?

Запомни простые **правила** для того, чтобы избежать опасности:

* главный навык для езды на велосипеде – это научиться держать равновесие;
* сев за руль велосипеда ты считаешься водителем и должен соблюдать все правила дорожного движения;
* дети до 14 лет не могут ездить на велосипеде по дороге и даже по обочинам дорог;
* кататься на велосипеде можно только в безопасных местах, вдали от дорожного движения, в парках на специальных велосипедных дорожках, пешеходных и жилых зонах;

Прежде чем выехать из дома, **велосипедист обязан**:

* проверить техническое состояние велосипеда,
* проверить руль – легко ли он вращается,
* проверить шины – хорошо ли они накачаны,
* в порядке ли ручной и ножной тормоза – смогут ли они остановить велосипед перед неожиданным препятствием,
* работает ли звуковой сигнал велосипеда, чтобы ты мог вовремя предупредить людей о своем приближении и не сбить их.

Изучайте и строго выполняйте Правила дорожного движения!

Спасибо за внимание ребята. Участвуя в дорожном движении, будьте внимательны и осторожны. Удачных вам поездок.