**Тема: «Места повышенной опасности на дороге».**

**Цель занятия:** Ознакомление учеников с опасностями, с которыми может столкнуться пешеход при переходе проезжей части на зелёный сигнал светофора, правила перехода проезжей части по сигналам регулировщика.

**Задачи:**

***образовательная:*** систематизировать знания по ПДД,

закрепить понятие "пешеход", "пешеходный переход",

учить понимать сигналы светофора, дорожные знаки,

формировать навыки поведения на улице;

расширить знания учащихся по безопасности

движения;

***развивающая:*** развивать навыки соблюдения ПДД,

безопасного поведения на проезжей части, умение

логически мыслить,

выработка навыков внимания, наблюдательности,

зрительной памяти;

***воспитательная:*** воспитывать культуру общения,

уважительное отношение к другим участникам

дорожного движения.

**Оформление:**Плакаты по ПДД, музыкальное сопровождение.

**Оборудование:** Система для показа мультимедийной презентации на основе местного материала – компьютер, DVD-плеер, телевизор, видеопроектор, Правила дорожного движения, изображение пешеходного перехода («зебра»), дорожные знаки, слайды, дублирующие текст, «Средства регулирования дорожного движения», наглядный материал.

**Структура занятия:**

I. Организационный момент.

II. Регулируемый пешеходный переход (демонстрация фотографий, ПДД).

III. Основная часть. Общие виды опасностей, с которыми может столкнуться пешеход при переходе проезжей части на зелёный сигнал светофора.

IV. Места повышенной опасности, расположенные вблизи учреждения образования.

V. Задания на внимательность и зрительную память.

VI. Правила перехода проезжей части по сигналам регулировщика.

VII. Подведение итогов занятия **(**Рефлексия:закрепляющие вопросы и тезисы по ПДД). Памятка пешехода.

**ХОД ЗАНЯТИЯ**

**I. Организационный момент. Вступление в тему.**

**Учитель:** Здравствуйте, дорогие ребята!

Вы все знаете действующие Правила дорожного движения и соблюдаете их. Но важно знать, что даже беспрекословно соблюдая Правила дорожного движения, нельзя быть в полной безопасности на дороге. Сегодня мы с вами узнаем почему.

**II. Регулируемый пешеходный переход. Средства организации дорожного движения.**

(Ученикам раздаются Правила дорожного движения).

Фотографии. **Виды средств дорожного регулирования:**

1. Дорожные знаки.

2. Светофоры.

3. Дорожная разметка.

**Приложение 2** к правилам дорожного движения

**Глава 2. Изображение дорожных знаков.**

**Учащимся предоставляется следующий материал:**

**ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ**

Главными средствами организации дорожного движения являются дорожные знаки, дорожная разметка и светофоры.

В соответствии с нормативными документами установлено **семь групп дорожных знаков:**

предупреждающие,

приоритета,

запрещающие,

предписывающие,

информационно-указательные,

сервиса,

дополнительной информации (таблички).

Каждый знак (табличка) имеет свою нумерацию.

Для обозначения пешеходного перехода применяются знаки, относящиеся к информационно-указательной группе.

**Информационно-указательные знаки.** Общий признак указания – прямоугольник или квадрат голубого, зеленого, желтого или белого фона. Эти знаки информируют водителей и других участников движения об особенностях дорожной обстановки, о расположении населенных пунктов, других объектов, порядке проезда, установке режимов движения на отдельных участках улиц и дорог.

Есть несколько видов дорожных знаков: 5.16.1 и 5.16.2 – пешеходный переход; 5.17.1 и 5.17.2 – подземный пешеходный переход; 5.18.1 и 5.18.2 – надземный пешеходный переход.

Сегодня мы рассматриваем пешеходный переход, движение на котором регулируется с помощью светофорного объекта.

Запомните, что существуют светофоры для транспортных средств и отдельные – для пешеходов.

Пешеходы при переходе дороги руководствуются в своих действиях пешеходными светофорами. В случае отсутствия пешеходного светофора нужно подчиняться сигналам транспортного светофора.

Для регулирования дорожного движения применяют светофоры с сигналами зеленого, желтого и красного цветов. Сигналы, как правило, имеют форму круга. Светофоры делятся на две группы – транспортные и пешеходные. Они могут иметь вертикальное или горизонтальное расположение сигналов. Установлена такая последовательность расположения сигналов – сверху вниз или слева направо: красный, желтый, зеленый. В любом случае значение сигналов светофора такое: красный и желтый – движение запрещено, зеленый – движение разрешено.

Мигание зеленого сигнала означает, что за несколько секунд будет включен сигнал, запрещающий движение.

Постоянное мигание желтого сигнала означает, что перекресток нерегулируемый.

Обычно в сочетании с дорожными знаками и светофорами используется разметка проезжей части. Для обозначения пешеходного перехода, обозначенного дорожными светофорами, применяется горизонтальная дорожная разметка 1.14.3.

**III. Основная часть. Общие виды опасностей, с которыми может столкнуться пешеход при переходе проезжей части на зелёный сигнал светофора.**

Если на перекрестке включен светофор или находится регулировщик, то это регулируемый перекресток. Движение через такой перекресток осуществляется по другим правилам.

**Переход дороги на регулируемом перекрестке**

Очередность движения интенсивных транспортных и пешеходных потоков на улицах регулируется с помощью светофоров. Движение пешеходов регулируется двухсекционными пешеходными светофорами. Значение сигналов такое – красный запрещает движение, зеленый разрешает.

Светофорные объекты работают в таком режиме, что если для одного направления движения включен разрешающий сигнал, для другого направления будет включён запрещающий сигнал. Таким образом, из вышеизложенного следует, что если для пешеходов включен разрешающий сигнал, для транспортных средств должен быть включен запрещающий. Так и происходит в большинстве случаев. Однако на некоторых перекрёстках при включённом разрешающем сигнале светофора, для транспортных средств, поворачивающих на данную улицу также может быть включен разрешающий сигнал. Водители транспортных средств обязаны уступать дорогу пешеходам при включенном одновременно для них разрешающем сигнале светофора. Это надо учитывать при переходе проезжей части.

И сейчас мы переходим к теме сегодняшнего урока: опасности, с которыми могут столкнуться пешеходы при переходе проезжей части на разрешающий сигнал светофора.

Если водитель въехал на перекрёсток при разрешающем сигнале светофора, должен выехать в намеченном направлении независимо от сигнала светофора на выходе с перекрёстка. То есть, если водитель въезжал на перекрёсток при зелёном сигнале, а пока он двигался через него, включился красный и, соответственно, зелёный для пересекаемого направления, в том числе и для пешеходов, водитель должен закончить проезд перекрестка.

Также следует знать, что водители транспортных средств оперативного назначения с включенными маячками синего или синего и красного цветов могут отступать от требований светофоров, дорожных знаков и дорожной разметки, то есть проезжать перекрёстки на запрещающий сигнал светофора.

И, самое главное, что Вы должны знать – встречаются водители, которые не соблюдают Правила дорожного движения.

Таким образом, Вы сегодня узнали, что даже если для Вас включен разрешающий сигнал светофора, не торопитесь выходить на пешеходный переход. Убедитесь, что выход на проезжую часть дороги безопасен.

**IV. Места повышенной опасности, расположенные вблизи учреждения образования.**

Обычно на улицах возле школ и детских садов устанавливаются дорожные знаки 1.21 «Дети», которые обозначают участок дороги, на котором возможно появление детей с территории детского или иного учреждения (школы, оздоровительные лагеря, больницы и т.п.), прилегающего непосредственно к дороге.

Школы чаще всего располагаются в микрорайонах с плотной жилой застройкой, что подразумевает развитую улично-дорожную сеть и, соответственно, большое количество и интенсивное движение транспортных средств. Для регулирования движения применяются различные средства организации дорожного движения, в том числе дорожные знаки и светофорные объекты.

*Необходимо перечислить наиболее крупные и аварийно опасные перекрёстки, расположенные вблизи учреждения образования, с интенсивным движением транспортных средств. Возможна демонстрация фотографий или видеоматериалов заснятых на указанных перекрёстках.*

**V. Задания на внимательность и зрительную память.**

Для тренировки вашей внимательности и наблюдательности, зрительной памяти и умения выделять главное в увиденном, анализировать полученную информацию и правильно её оценивать, сейчас мы просмотрим мультимедийную презентацию на основе местного материала, подготавленную к конкурсу «Внимательный участник дорожного движения» для слётов-конкурсов отрядов юных инспекторов дорожного движения.

*Показывается заранее подготовленная мультимедийная презентация на основе местного материала.*

**VI. Правила перехода проезжей части по сигналам регулировщика.**

Сигналы регулировщика обязательны для исполнения участниками дорожного движения, даже если они не соответствуют требованиям сигналов светофоров и других технических средств организации дорожного движения.

Сигналы регулировщика имеют следующие значения:

- Руки вытянуты в стороны или опущены – со стороны левого и правого бока пешеходам разрешено переходить проезжую часть дороги; со стороны груди и спины движение пешеходов запрещено.

- Правая рука вытянута вперёд – пешеходам разрешено переходить проезжую часть дороги за спиной регулировщика.

- Рука поднята вверх – движение пешеходов запрещено во всех направлениях.

*Демонстрация фотографий или наглядного материала.*

**VII. Итог занятия, закрепления знаний.**

**Учитель: Р**ебята! Сегодня вы узнали, что дорога таит большое количество опасностей. Даже если Вы строго и неукоснительно соблюдаете все требования Правил дорожного движения, это ещё не значит, что Вы находитесь в безопасности. Теперь Вы знаете, что даже переходя на разрешающий сигнал светофора надо быть внимательным и осторожным. И надеюсь, хорошо запомнили те опасности, которые подстерегают неосмотрительных участников дорожного движения на улицах городов и деревень.

**Рефлексия.**

**Учащимся предлагаются закрепляющие вопросы по ПДД.**

**Вопросы:**

- С какими опасностями может столкнуться пешеход при переходе проезжей части на зелёный сигнал светофора? (транспортные средства, заканчивающие проезд перекрёстка; транспортные средства оперативного назначения, нарушители Правил дорожного движения).

- Какие места повышенной опасности на дорогах, расположены вблизи Вашего учреждения образования? (…).

**Затем учащиеся получают памятки пешехода.**

**Памятка пешехода**

Быть пешеходом – это очень ответственно. Дорожное движение – сложный процесс, но его безопасность зависит от поступков каждого человека, а значит, и от тебя. Ты должен строго соблюдать правила дорожного движения. Особенно важно уметь вести себя на улице, переходить дорогу и знать правила для пешеходов.

**Правила безопасного поведения на дороге:**

1. Ходить следует только по тротуару, пешеходной или велосипедной дорожке, а если нет - по обочине (по краю проезжей части) обязательно НАВСТРЕЧУ движению транспортных средств.

2. Там, где есть светофор дорогу надо переходить только на зеленый сигнал светофора.

3. В местах, где нет светофоров, дорогу безопасно переходить по подземному или надземному пешеходному переходу, а при их отсутствии по пешеходному ("зебра").

4. Если нет пешеходного перехода, необходимо идти до ближайшего перекрестка. Если по близости нет ни пешеходного перехода, ни перекрестка, дорогу переходи по кратчайшему пути. И только там, где дорога без ограждений и хорошо видна в обе стороны, посмотрев внимательно налево и направо.

5. Начинай переходить дорогу, только после того, как убедишься, что все машины остановились и пропускают тебя.

6. Не переставай следить за обстановкой на дороге во время перехода.

7. Нельзя перелезать через ограждения.

8. Если дорога широкая, и ты не успел перейти, переждать можно на "островке безопасности".

9. Играть в игры на дороге и на тротуаре опасно. Строго запрещено выбегать на проезжую часть из-за деревьев, автомобилей и других объектов, которые мешают водителю увидеть вас вовремя.

10. При движении по краю проезжей части дороги в темное время суток обозначь себя световозвращающим элементом (элементами).

11. Не задерживайся и не останавливайся на проезжей части дороги, в том числе на линии горизонтальной дорожной разметки, разделяющей встречные и попутные потоки транспортных средств, за исключением остановки на островках безопасности.

12. При приближении транспортного средства с включенными маячками синего или синего и красного цветов пешеходу запрещается переходить проезжую часть дороги, а пешеход, находящийся на проезжей части дороги, должен покинуть ее, соблюдая меры предосторожности.

13. Если ты только что вышел из автобуса и тебе необходимо перейти на другую сторону, то лучший вариант - это дождаться, когда транспорт отъедет от остановки. Другой вариант - пройти к установленному месту перехода - пешеходному переходу, обозначенному дорожным знаком или разметкой, либо пройти к месту установки светофора и лишь здесь безопасно перейти дорогу.

14. Даже на дорогах, где редко проезжает транспорт, во дворах домов, нужно быть всегда внимательным и не забывать о своей безопасности. Не переходить дорогу не посмотрев вокруг, ведь автомобили неожиданно могут выехать из переулка.

15. При ожидании транспорта стой только на посадочных площадках, на тротуаре или обочине.

**Пешеход, помни!**

**От твоей дисциплины на дороге зависит твоя безопасность и безопасность окружающих тебя людей. Желаем тебе счастливого пути!**

